

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —  
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ**

0324W-01

## НОМИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
<b>ЛОПАСТНОЙ НАСОС В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)</b>			
Задняя часть корпуса лопастного насоса × передняя часть корпуса лопастного насоса	22	224	16
Датчик давления жидкости в гидроусилителе рулевого управления	21	214	15
Штуцер выходного отверстия	69	704	51
Болт-штуцер входного отверстия рулевого управления	12	122	9
Лопастной насос в сборе × задний кронштейн насоса	44	450	33
Болт лопастного насоса в сборе	37	377	27
Выходной патрубок в сборе × лопастной насос в сборе	41 (44)	414 (450)	30 (33)
Болт зажима выходного патрубка в сборе	7,8	80	69 дюйм-фунтов
<b>ЛОПАСТНОЙ НАСОС В СБОРЕ (1CD-FTV)</b>			
Задняя часть корпуса лопастного насоса × передняя часть корпуса лопастного насоса	22	224	16
Штуцер выходного отверстия	69	704	51
Болт-штуцер входного отверстия рулевого управления	12	122	9
Болты лопастного насоса в сборе	Болт А:	72	734
	Болт В:	39	398
Пустотелый болт-штуцер выходного патрубка	41 (44)	414 (450)	30 (33)
Болт зажима выходного патрубка в сборе	8,0	82	71 дюйм-фунт
Гайка промежуточного ролика гидроусилителя рулевого управления в сборе	38	390	28
Кронштейн промежуточной шестерни гидроусилителя рулевого управления × лопастной насос в сборе	39	398	29
Болты заднего кронштейна насоса	39	398	29
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ РЕЕЧНОГО ТИПА В СБОРЕ</b>			
Контргайка наконечника рулевой тяги	74	750	54
Болт рулевого механизма реечного типа в сборе	49	500	36
Промежуточный вал рулевого управления × вал управляющего клапана	35	360	26
Подрамник передней подвески × рама	133	1356	98
Кронштейн подрамника × рама	Болт А:	133	1356
	Болт В:	80	816
Подрамник × подушка задней правой опоры двигателя	52	530	38
Центральная продольная балка × рама	39	398	29
Центральная продольная балка × подушка передней правой опоры двигателя	52	530	38
Нижний рычаг передней подвески № 1 × нижняя шаровая опора	89	908	66
Гайка тяги переднего стабилизатора в сборе	74	755	55
Выходной патрубок в сборе × рулевой механизм реечного типа в сборе	41 (44)	414 (450)	30 (33)
Обратный выпускной патрубок рулевого механизма × рулевой механизм реечного типа в сборе	41 (44)	414 (450)	30 (33)
Зажим выходного патрубка в сборе × рулевой механизм с усилителем в сборе (для левостороннего рулевого управления)	7,8	79,5	69 дюйм-фунтов
Наконечник рулевой тяги × поворотный кулак	49	500	36
Болты промежуточного вала рулевого управления № 2 в сборе	35	360	26
Болты крепления выпускной трубы в сборе, передние правые	43	440	32
Гайки переднего колеса	103	1050	76

( ) : Использовать без помощи SST